

INHALT

8	Einleitung
10	Dienststellen
	Überblick
14	Bw Heilbronn (Rangklasse 1)
	Geschichtliche Entwicklung
17	Als Studentenheizer im Bw Heilbronn
18	Bw Heilbronn, Betriebsteil am Hauptbahnhof
25	Bw Heilbronn, Betriebsteil am Rangierbahnhof
	Übersicht und Anlagen
34	Besanden
35	Bekohlen, Entschlacken, Lösche ziehen und Wasser fassen beim Einrücken
50	Die alte Bekohlungsanlage und spätere „Notbekohlungs“
52	Auf der Drehscheibe
56	Im Lokschuppen
58	An der neuen Lokleitung
60	Ausrücken, ggf. mit Wasser fassen
61	Rohrblasgerüste
62	Am Strahlengleis
64	Das Bw Heilbronn nach Ende der Dampflokzeit
76	Heilbronner Werkstattimpressionen
82	Wagenwerkstätte Heilbronn
	Bahnbetriebswagenwerk Heilbronn, danach Werkabteilung Heilbronn des AW Stuttgart Nord bzw. AW Cannstatt (Güterwagen, Weichen, Oberbaugerät)
89	Fahrleitungsmeisterei Heilbronn (Flm, Rangklasse 2), beziehungsweise E-/F-Gruppe des Bw Heilbronn
91	K-Gruppe des Bw Heilbronn
96	Bw Beilstein (750 mm Schmalspurbahn)

Nach einer kalten Winternacht im Februar 1972 ist einer der frühen Nahverkehrszüge oberhalb von Reichenberg (Ufr) unterwegs nach Lauda.
Foto: Gerhard Kramer.



100	Lokomotivbahnhof Güglingen (750 mm Schmalspurbahn)
102	Lokomotivbahnhof Künzelsau
103	Bw Crailsheim (Rangklasse 3, württembergisch-bayrischer Wechselbahnhof)
	Geschichtliche Entwicklung
104	Heizerzeit im Bw Crailsheim
105	Übersicht und Anlagen
118	Bw Lauda (Rangklasse 4)
119	Heizerzeit im Bw Lauda
121	Übersicht und Anlagen
130	Lokomotivbahnhof Wertheim (badisch-bayrischer Wechselbahnhof)
135	Lokomotivbahnhof Königheim
136	Lokomotivbahnhof Walldürn
	Lokomotivbahnhof Hardheim
137	Bw Kornwestheim (Rangklasse 1)
144	Zentralschmiede Kornwestheim – Werkabteilung des AW Cannstatt
145	Bw Aalen (Rangklasse 4)
152	Fahrleitungsmeisterei (Flm) Mühlacker (Rangklasse 3), vormals Bw Mühlacker
156	Bw Pforzheim (Rangklasse 3)
162	Zugbildungsbahnhöfe mit Lokomotiv-Behandlungsanlagen, die nicht als Außenstellen zählen
166	Strecken
167	Stuttgart – Stuttgart Nord – Stuttgart-Zuffenhausen – Kornwestheim – Ludwigsburg – Bietigheim – Heilbronn – Bad Friedrichshall-Jagstfeld – Osterburken – Lauda – Würzburg
168	Ludwigsburg (Lokstation) – Asperg (Kleinlok)
169	Bietigheim (Lokstation) – Kirchheim/Neckar (Kleinlok)
170	Lauffen/Neckar (Lokstation und Kleinlok)
172	Heilbronn Hbf (Kleinlok)
174	Bilder von Stuttgart nach Heilbronn
182	Jagstfeld (Lokstation, ab 15.5.1935 Bad Friedrichshall-Jagstfeld, ab 13.12.2014 Bad Friedrichshall Hbf, badisch-württembergischer Wechselbahnhof)
183	Möckmühl (Kleinlok)
184	Osterburken (Lokstation, badisch-württembergischer Wechselbahnhof, Kleinlok)
189	Eubigheim (Lokstation) – Seewiese (bei Eubigheim, Lokomotiv-Kehrbahnhof) Kirchheim (Unterfranken) bzw. Geroldshausen (Kleinlok)
190	Bilder von Heilbronn nach Würzburg
194	Heilbronn – Schwäbisch Hall – Crailsheim
	Bericht des ehemaligen Studentenheizers und heutigen Dipl.-Ing. Herbert Stemmler
195	Öhringen (Lokstation und Kleinlok)
197	Kupfer (Anschlussgleis Muna, Kleinlok)
199	Hall, später Schwäbisch Hall (Lokstation und Kleinlok)
202	Hessental (später Schwäbisch Hall-Hessental, Lokstation und Kleinlok)
204	Bilder von Heilbronn nach Crailsheim
208	Heilbronn – Eppingen – Karlsruhe
209	Bilder von Heilbronn nach Eppingen
212	Wertheim – Lauda – Crailsheim
213	Gamburg (Lokstation) – Tauberbischofsheim (Kleinlok)
214	Bad Mergentheim (Lokstation, badisch-württembergischer Wechselbahnhof, Kleinlok)
216	Weikersheim (Lokstation, württembergisch-bayrischer Wechselbahnhof, Kleinlok)

- 217 Schrozberg (Lokstation) – Blaufelden (Kleinlok)
- 218 **Bilder von Wertheim nach Crailsheim**
- 222 **Crailsheim – Goldshöfe – Aalen**
Ellwangen (Kleinlok) – Goldshöfe (Lokstation)
- 224 **Aalen – Goldshöfe – Donauwörth**
Bopfingen (Kleinlok)
- 225 **Aalen – Ulm**
Unterkochen (Kleinlok)
- 226 **Aalen – Schwäbisch Gmünd – Stuttgart**
Schwäbisch Gmünd (Lokstation und Kleinlok)
- 228 **Stuttgart – Waiblingen – Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental**
Backnang (Lokstation und Kleinlok)
- 229 Murrhardt (Kleinlok) – Gaildorf West (Kleinlok)
- 231 **Bilder von Backnang nach Schwäbisch Hall-Hessental**
- 232 **Ludwigsburg/Bietigheim – Beihingen-Heutingsheim – Marbach – Backnang**
Bietigheim-Bissingen – Mühlacker – Bretten/ - Pforzheim
- 233 Großsachsenheim (Kleinlok) – Wilferdingen-Singen (Kleinlok)
- 234 **Waldenburg – Künzelsau – Forchtenberg**
Waldenburg (Lokstation)
- 235 Forchtenberg (Lokstation)
- 236 **Bilder von Waldenburg nach Forchtenberg**
- 240 **Marbach – Beilstein – Heilbronn Süd**
Heilbronn Süd (Lokstation und Kleinlok)
- 246 Marbach (Lokstation und Kleinlok)
- 247 Die Entstehung der Bottwartalbahn in Gedichtform
- 248 **Bilder von Marbach nach Heilbronn**
- 249 **Bilder von der Abzweigstelle Pfühl über Heilbronn Süd nach Heilbronn-Sontheim**
- 254 **Bilder vom Abbau der Strecke Heilbronn Süd – Heilbronn-Sontheim**
- 257 **Lauffen – Leonbronn**
Lauffen/Neckar (Lokstation und Kleinlok)
- 258 **Bilder von Lauffen (Neckar) nach Leonbronn**
- 262 **Blaufelden – Langenburg**
Blaufelden (Kleinlok) – Langenburg (Lokstation)
- 263 **Tauberbischofsheim – Königheim**
- 264 **Unterböbingen – Heubach**
Heubach (Lokstation)
- 266 **Ludwigsburg – Markgröningen**
Ludwigsburg (Lokstation) – Markgröningen (Lokstation)
- 267 **Bilder von Ludwigsburg nach Markgröningen**
- 268 **Maulbronn West – Maulbronn Stadt**
Maulbronn Stadt (Lokstation)
- Hafen- und Industriebahn Heilbronn**
- 270 **Moderne und vergangene Zeiten**
- 271 **Quellen**

Stimmungsvolles Herbstbild aus dem Jahre 1972 – vor N 3895 (Würzburg – Lauda), dessen Garnitur dann eine Stunde später als N 3828 nach Heidelberg weiterfuhr) im romantisch wirkenden Streiflicht im Reichenberger Grund, wo die Strecke sich steigungsreich aus dem Maintal auf die Gau-Ebene hinauf zieht.

Foto: Gerhard Kramer.