



Titel

Die Neubau-Dampflok 023 030 vom Bw Crailsheim ist am 13. Oktober 1972 im Taubertal bei Edelfingen mit einem Personenzug von Lauda nach Crailsheim unterwegs. Foto: Jürgen Nelkenbrecher



Januar

Mit dem E 1863 dampft die 001 008 vom Bw Hof im Januar 1973 die Schiefe Ebene von Neuenmarkt-Wirsberg nach Marktschorgast hinauf. Auf einer Länge von knapp 7 Kilometern überwindet die Hauptstrecke Lichtenfels-Hof 158 Höhenmeter, die Maximalsteigung beträgt 25 Promille. Foto: Jürgen Nelkenbrecher



Februar

Die Neubau-Dampflok 82 036 versah im April 1968 in Emden Rangierdienst. Sie wurde im Mai 1951 fabrikmäßig dem Bw Emden zugeteilt und dort am 16. Februar 1970 auch z-gestellt. Am Bahnsteig steht die 23 094 zur Abfahrt bereit, die von 1967 bis 1971 zum Bestand des Bw Emden zählte. Foto: Ulrich Hesse/Slg. Gumbert



März

Die 038 382 vom Bw Tübingen (Einsatz-Bw Freudenstadt) war am 23. März 1973 für das mit P 8 bespannte Personenzugpaar Freudenstadt-Hausach eingeteilt. Hier befindet sie sich mit dem P 4142 auf der Rückfahrt nach Freudenstadt und wird bald den Bahnhof Loßburg-Rodt erreichen. Foto: Jürgen Nelkenbrecher



April

Ab 1958 ließ die DB 32 Exemplare der Baureihe 44 auf Ölhauptfeuerung umrüsten, weitere vier erhielten später die Ölausrüstung schadhafte abgestellte Maschinen. Zuletzt waren die Ölloks in Rheine und Emden stationiert. Am 22. April 1974 ist die 043 315 (44 1315) bei Lathen nach Emden unterwegs. Foto: Jürgen Nelkenbrecher

DB-DAMPFLOKS 2021

Eisenbahn JOURNAL

KLARTEXT

© 2020 VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Eisenbahn-Journal, Am Fohlenhof 9a, Fürstfeldbruck, und Klartext Verlag, Essen

Jede Form von Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung und Verbreitung – auch auszugsweise und unter Verwendung elektronischer Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.

Geschäftsführung: Clemens Hahn, Claus W. Küster
Verlagsleitung: Thomas Hilge
Chefredaktion: Gerhard Zimmermann
Redaktion: Andreas Ritz
Satz: Kaj Jenna Ritter
Bildbearbeitung: Fabian Ziegler
Druck: Schneider Printmedien GmbH, Weidhausen

Best.-Nr. 552002
ISBN 978-3-8375-2285-3

€ 12,95 (D)



9 783837 522853



Mai

Die 93 1115 zählte zu den letzten Vertretern der preußischen Gattung T 14¹ bei der DB. Sie kam im Frühjahr 1964 vom Bw Düren zur BD Münster, im Sommer 1966 wurde sie als z-Lok im Bestand des Bw Rheine geführt. Die Aufnahme ist am 15. September 1965 in Münster Hbf entstanden. Foto: Ulrich Hesse/Slg. Gumbert



Juni

Im Sommer 1973 fährt die 078 246 (Baujahr 1922) mit einem Nahgüterzug von Tübingen nach Horb durch Rottenburg (Neckar). Als letzte preußische T 18 der DB wurde sie zum Jahresende 1974 ausgemustert und ist heute im Deutschen Dampflok-Museum in Neuenmarkt-Wirsberg zu besichtigen. Foto: Jürgen Nelkenbrecher



Juli

Mit dem P 2511 (Burgthann-Allersberg) überquert die 086 587 vom Bw Nürnberg Rbf am 5. Juni 1972 kurz vor Unterferrieden das Mühlbachtal. Im Dezember 1972 endete die Beheimatung der Baureihe 86 beim Bw Nürnberg Rbf. Die Nebenbahn nach Allersberg wurde am 3. Juni 1973 stillgelegt. Foto: Jürgen Nelkenbrecher



August

Bei der 50 4017 handelt es sich offiziell um einen Umbau der 50 1319, obwohl der Rahmen von der 50 1751 stammte. Der Einbau eines neuen Kessels mit einem Franco-Crosti-Rauchgasvorwärmer erfolgte 1958. Am 29. April 1966 verlässt die 50 4017 Hamm in Richtung Münster (Westf.). Foto: Ulrich Hesse/Slg. Gumbert



September

Beim Bahnbetriebswerk Plattling in Niederbayern endete die Beheimatung von Dampflokomotiven im März 1974. Ein Bundesbahn-Orchester musizierte im Bw, bevor die 053 063 am 6. März 1974 als letzte Dampflok den N 2964 von Plattling nach Bayerisch Eisenstein brachte. Die Rückfahrt erfolgte am 7. März. Foto: Walther Zeitler/Archiv EJ



Oktober

Mit dem sehr kurzen Nahgüterzug aus Eslarn dampft die 064 415 am 23. Oktober 1971 nach Weiden (Oberpfalz). Ende 1967 waren in Weiden zwölf Exemplare der Baureihe 64 beheimatet, drei Jahre später nur noch fünf. Die 064 415 quitierte als letzte 64er der DB am 30. September 1974 den Dienst. Foto: Jürgen Nelkenbrecher



November

Im Bw Gremberg in Köln wird am 27. August 1972 die Rauchkammer der 055 538 gereinigt. Im August 1972 versah sie Güterzugdienst zwischen Gremberg und Siegburg. Mit der Ausmusterung der 055 538 im Dezember 1972 war die Zeit der preußischen Gattung G 8¹ bei der Bundesbahn vorbei. Foto: Jürgen Nelkenbrecher



Dezember

Eine Lokomotive der Baureihe 44 vom Bw Weiden (Oberpfalz) verlässt am späten Nachmittag des 22. Februar 1975 mit einem schweren Güterzug von Nürnberg nach Weiden den Bahnhof Neukirchen (bei Sulzbach-Rosenberg). Im Dezember 1975 gab das Bw Weiden seine letzten Dampfloks ab. Foto: Jürgen Nelkenbrecher