



Titel

Die 1957 für den grenzüberschreitenden TEE-Einsatz gebauten DB-Diesellokomotiven VT 11.5 wurden ab 1968 auch im IC-Verkehr eingesetzt. Ab 1980 brachten sie als „Alpen-See-Express“ Urlauber in verschiedene Ferienregionen, wie z.B. den Bayerischen Wald (601 nach Bodenmais bei Zwiesel, 7. August 1980). *Foto: Andreas Ritz*



Januar

Das Schloss Wiesberg an der Ostrampe der Arlbergbahn steht auf einem Felsen oberhalb der Trisanna, wo das Paznauntal in das Stanzertal mündet. Zwei Taurus-Lokomotiven der ÖBB passieren am 25. Februar 2009 mit dem „Transalpin“ von Basel nach Wien das aus dem 13. Jahrhundert stammende Schloss. *Foto: Andreas Ritz*



Februar

Die 45 Loks der Baureihe 95 (preußische Gattung T 20) wurden von 1922 bis 1924 für den Güterzugdienst auf steilen Hauptstrecken beschafft, leisteten aber auch Schiebedienste. Die auf Ölfeuerung umgebaute 95 0043 ist im Februar 1980 mit P 18003 bei Oberloquitz nach Probstzella unterwegs. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



März

Die im Dezember 1964 in Dienst gestellte 221 122 wurde 1987 von der DB ausgemustert. Die Griechischen Staatseisenbahnen (OSE) erwarben sie wenig später. Seit 2003 steht sie in Diensten der EFW-Verkehrsgesellschaft. Mit einem Bauzug von Koblenz nach Saarbrücken rollt sie am 16. April 2020 durch Oberwesel. *Foto: Dieter Walk*



April

Die beiden von NOHAB in Schweden 1957 bzw. 1958 für die Dänischen Staatsbahnen gebauten MY 1138 und MY 1142 gehören heute der CLR (Cargo Logistik Rail Service). Am 8. April 2020 beförderten sie einen Leerzug für Holztransporte von Plattling nach Freiberg (Sachsen), aufgenommen in Oberkotzau. *Foto: giegold-profot*

2021 EISENBAHN UND LANDSCHAFT

Eisenbahn JOURNAL | KLARTEXT

© 2020 VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Eisenbahn-Journal, Am Fohlenhof 9a, Fürstenfeldbruck, und Klartext Verlag, Essen

Jede Form von Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung und Verbreitung – auch auszugsweise und unter Verwendung elektronischer Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.

Geschäftsführung: Clemens Hahn, Claus W. Küster
Verlagsleitung: Thomas Hilge
Chefredaktion: Gerhard Zimmermann
Redaktion: Andreas Ritz
Satz: Kaj Jenna Ritter
Bildbearbeitung: Fabian Ziegler
Druck: Schneider Printmedien GmbH, Weidhausen

Best.-Nr. 552001
ISBN 978-3-8375-2288-4

€ 12,95 (D)



Mai

Mit einem Güterzug nach Rosenheim wurde die 150 185 am 30. April 1998 auf der Strecke Salzburg–München bei Traunstein im Bild festgehalten. Von 1957 bis 1973 stellte die DB insgesamt 194 Maschinen der sechschsigen Baureihe E 50 (Dauerleistung 4410 kW) in Dienst. 2003 endete der Einsatz der E 50. *Foto: Andreas Ritz*



Juni

Eine Diesellokomotive der Baureihe 218 überquert am 17. Mai 1997 mit dem RE 3210 (München–Freiburg) bei Gutenstein die Donau. Die Strecke von Inzigkofen (westlich von Sigmaringen) entlang der Donau nach Tuttlingen wurde 1890 eröffnet. Der Bau erfolgte vor allem aus strategischen Gründen. *Foto: Andreas Ritz*



Juli

Die 001 088 vom Bw Hof hat im Juli 1972 mit dem D 853 die Schiefe Ebene bezwungen und dampft nun auf dem zwischen Marktschorgast und Stammbach eingleisigen Streckenabschnitt Richtung Hof. Sie zählte zu den letzten DB-Lokomotiven der Baureihe 01 und wurde am 3. Juni 1973 z-gestellt. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



August

Die DB AG erwarb ab 2000 rund 400 Zweisystemloks der Baureihe 185, die auch für das Bahnstromsystem 25 kV/50 Hz geeignet waren. 65 Exemplare erhielten eine Zusatzausrüstung für die Schweiz. Das Foto vom August 2005 zeigt ein 185-Doppel auf dem Bietschtalviadukt der Lötschberg-Südrampe. *Foto: Andreas Ritz*



September

Anlässlich der Bundesgartenschau 2019 in Heilbronn verkehrte der ICE 715 (Köln–Stuttgart) montags bis freitags ab Heidelberg entlang des Neckars mit Halt in Heilbronn. Die Aufnahme zeigt einen ICE 3 auf der Fahrt als ICE 715 nach Stuttgart am Morgen des 29. August 2019 bei Hirschhorn (Neckar). *Foto: Gunther Heck*



Oktober

Die 1913 eröffnete Strecke von Garmisch nach Reutte in Tirol war wegen der Steigungen bis zu 37,5 % von Beginn an elektrifiziert. Die sanierungsbedürftige Oberleitung wurde im Herbst 2000 abgeschaltet. Am 21. Oktober 2000 bringen 290 193 und 2043 043 (ÖBB) den täglichen Güterzug nach Reutte (bei Lermoos). *Foto: Andreas Ritz*



November

„Rasender Roland“ auf der Ostseeinsel Rügen: Mit einem Zug aus Göhren setzt die 99 4011 am 30. Dezember 2008 in Garitz ihre Fahrt nach Putbus fort. Die 1931 von Orenstein & Koppel an die Mansfelder Bergwerksbahn gelieferte Industrielok (Spurweite 750 mm) ist seit 2008 auf Rügen im Einsatz. *Foto: Thomas Kunsch*



Dezember

Die Traditionslokomotive 94 1292 der Deutschen Reichsbahn hat im Februar 1978 mit einem Sonderzug aus Ilmenau kommend den Brechpunkt der 4,4 km langen Steilstrecke von Stützerbach hinauf zum Spitzkehrenbahnhof Rennsteig erreicht. Hier endete einst die Zahnstange des Systems Abt. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*