



### Titel

Der Anhalter Bahnhof zählte in den Dreißigerjahren zu den berühmtesten Stationen in Deutschland. Das ohnehin schon quirlige Berliner Leben war hier auf seinem Siedepunkt. Kaum vorstellbar, dass Fauna und Flora diese Fläche schon seit Jahrzehnten wieder größtenteils zurückerobert haben. *Foto: Markus Tiedtke*



### Januar

Der Ortsname „Schneeberg“ ist für diese bitterkalte Szene durchaus Programm. Als Ortsname hätte sich allerdings auch „Kottenfrost“ angeboten, denn das Empfangsgebäude hat durchaus eine gewisse Ähnlichkeit mit dem Bahnhof von Kottenforst an der Strecke Bonn-Meckenheim ... *Foto: Markus Tiedtke*



### Februar

Zu Zeiten der Epoche I – als Eisbären noch eine Lebensgrundlage und Kinder öfter mal schneefrei hatten – kämpft sich die S 10.1 durch die verschneite Landschaft. Lokpersonal und Kutscher hoffen gleichermaßen, dass ihre jeweiligen Wege nicht von Schneeverwehungen blockiert sind. *Foto: Helge Scholz*



### März

Während im regelspurigen Bahnhof von Syke Hochbetrieb herrscht, geht es auf der benachbarten Schmalspurbahn vergleichsweise gemütlich zu. Der Triebwagen hat den morgendlichen Pendler- und Schülerverkehr bereits bewältigt, da werden die Dampfloks erst für die sonstigen Aufgaben bereitgemacht. *Foto: Markus Tiedtke*



### April

Eine kleine Gärtnerei irgendwo im Hessischen. Gleich drei Helfer befassen sich intensiv mit der Ernte der ersten Tulpen und haben keinerlei Blicke für den vorbeischnaufenden Güterzug übrig. Und weil es schon sehr früh im Jahr recht heiß geworden ist, läuft der Rasensprenger mit vollem Druck. *Foto: Horst Meier*

## MODELLBAHN-Impressionen 2021

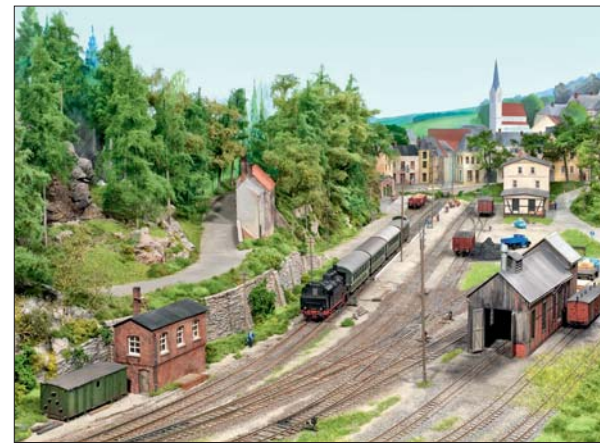


KLARTEXT



### Mai

Im Frühjahr startet die Saison für viele Branchen. Hier sehen wir die mit Neubaukessel bestückte 01 180 bei ihrer ersten Ausfahrt des Jahres. Die Maschine ist von den Mitgliedern des Vereins bestens gepflegt und sieht aus wie frisch hauptuntersucht. Kein Wunder, dass zahlreiche Fotografen das Motiv nutzen. *Foto: Klaus Eckert*



### Juni

Die sächs. 94.20 hat soeben Ausfahrt aus dem Bahnhof „Birkenstock“ erhalten. Er hat gewisse Ähnlichkeiten mit Motiven an der Strecke Aue-Adorf, wie Kenner der sächsischen Verhältnisse sofort bemerkt haben werden. Das Schmalsporthema ist hingegen der Strecke Wilkau-Haslau-Carlsfeld entlehnt. *Foto: Markus Tiedtke*



### Juli

Der nachmittägliche Ng hat als „Sammler“ einige Güterwagen zusammengestellt und befördert die Fracht nun zum nächsten Hauptbahnhof. Damit der Zugführer in der Zwischenzeit die Frachtpapiere vorbereiten kann, ist 50 1581 eigens mit einem Kabinentender ausgerüstet, was das Mitführen eines Pwg erspart. *Foto: Klaus Eckert*



### August

Kaum hörbar summt 515 535 bei Schifferstadt/Pfalz über ein Viadukt, welches einen kleinen Bachlauf überquert. Gleichwohl ist die Brücke aber äußerst solide gebaut. Das im Vergleich zum nahegelegenen Rhein schmale Rinnsal wird von den Einheimischen im Sommer gern für Freizeitaktivitäten genutzt. *Foto: Klaus Eckert*

© 2020 VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, MIBA-Verlag, Am Fohlenhof 9a, Fürstenfeldbruck und Klartext Verlag, Essen

Jede Form von Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung und Verbreitung – auch auszugsweise und unter Verwendung elektronischer Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.

Geschäftsführung: Clemens Hahn, Claus W. Küster  
Verlagsleitung: Thomas Hilge  
Chefredaktion: Martin Knaden  
Satz: Kaj Jenna Ritter  
Bildbearbeitung: Fabian Ziegler  
Druck: Schneider Printmedien GmbH, Weidhausen

Best.-Nr. 552000  
ISBN 978-3-8375-2295-2

€ 12,95 (D)



### September

Als der schwere Kesselzug nach langer nächtlicher Fahrt Triberg passiert, dämmt es bereits im Osten. Wenn das Blocksinal – hoffentlich in Kürze – wieder Hp 1 anzeigt, wird der Zug halbwegs pünktlich Basel erreichen, wo der Lokführer dann seine wohlverdiente Pause antreten kann. *Foto: Markus Tiedtke*



### Oktober

Die topografischen Verhältnisse im Thüringer Wald zwangen die Streckenplaner, in Lauscha eine Spitzkehre vorzusehen. Entsprechend kompliziert gestalteten sich die Rangiermanöver, welche für das Umsetzen von 95 027 notwendig waren. Endlich hat der Fahrdienstleiter die Ausfahrt freigegeben. *Foto: Helge Scholz*



### November

Ist es Zufall oder was? Just als V 90 093 mit den Hohlglaswagen neue Flaschen zur Licher Brauerei bringt, hat der Trottel von Gabelstaplerfahrer auf dem Hof das ohnehin schon rare Leergut noch weiter verknappt. Seine Kollegen versuchen eiligst zu retten, was noch zu retten ist. *Foto: Horst Meier*



### Dezember

Auf der Basis älterer Tender preußischer Lokomotiven wurden Schneepflüge der Bauart Klima erstellt, die bis zu Schneehöhen von 2 m einsetzbar waren. 86 509 muss sich gewaltig anstrengen, um das Räumgerät über die Strecke zu drücken. Um so leichter haben es aber dann die nachfolgenden Züge. *Foto: Markus Tiedtke*