



Titel

Mit einem Eilzug nach Aschaffenburg wurde die in Ulm beheimatete 215 067 im April 1991 im Taubertal bei Hochhausen (Tauber) im Bild festgehalten. Ein Jahr später erhielt sie im Ausbesserungswerk Bremen nochmals eine Hauptuntersuchung. Im Februar 2001 wurde sie beim Bw Gießen ausgemustert. *Foto: Andreas Ritz*



Januar

Die 051 575 hat an der Einfahrt von Neukirchen (bei Sulzbach-Rosenberg) die Hartmannshofer Rampe fast geschafft. Am 1. Dezember 1973 brachte sie einen Militärzug von Nürnberg zum Truppenübungsplatz Grafenwöhr. Sie war bis Ende Mai 1975 im Einsatz, zuletzt beim Bw Crailsheim. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



Februar

Die 220 068 (Bw Oldenburg) rollt am 13. Februar 1983 bei Hemsben, westlich von Ottbergen, mit einem Eilzug durch das Weserbergland. Die 1959 beim Bw Hamm P in Dienst gestellte Diesellokomotive wurde am 1. August 1984 z-gestellt. Von 1987 bis 1998 war sie bei einer französischen Gleisbaufirma im Einsatz. *Foto: Jürgen Hörstel*



März

Die 120 103 ist am 23. April 2003 mit dem IC 2208 von Berlin Zoo nach Binz unterwegs. Die Aufnahme zeigt sie auf der Insel Rügen am Kleinen Jasmunder Bodden südlich von Lietzow. Im Bahnhof Lietzow zweigt die Nebenbahn zum Ostseebad Binz von der Hauptstrecke Stralsund–Sassnitz ab. *Foto: Andreas Ritz*



April

Die 58 1111 der Ulmer Eisenbahnfreunde, eine badische G 12, beförderte am 7. April 2019 einen Fotogüterzug auf der Elstertalbahn (Gera Süd–Weischlitz) und überquert hier die Elsterbrücke bei Wünschendorf. Die Güterzuglokomotive wurde 1921 von der Maschinenbaugesellschaft Karlsruhe gebaut. *Foto: Rainer Steger*

2020 EISENBAHN UND LANDSCHAFT

Eisenbahn JOURNAL

KLARTEXT

© 2019 VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Eisenbahn-Journal, Am Fohlenhof 9a, Fürstenfeldbruck, und Klartext Verlag, Essen

Jede Form von Nachdruck, Reproduktion, Weiterverarbeitung, Vervielfältigung und Verbreitung – auch auszugsweise und unter Verwendung elektronischer Systeme – ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlags ist nicht gestattet und strafbar. Alle Rechte vorbehalten.

Geschäftsführung: Horst Wehner
Verlagsleitung: Thomas Hilge
Chefredaktion: Gerhard Zimmermann
Redaktion: Andreas Ritz
Satz: Kaj Jenna Ritter
Repro und Druck: Varesco, Auer

Best.-Nr. 551901
ISBN 978-3-8375-2138-2

€ 12,95 (D)



9 783837 521382



Mai

Den Güterverkehr auf der 1899 eröffneten 750-mm-Schmalspurbahn von Warthausen nach Ochsenhausen stellte die DB am 31. März 1983 ein. Heute wird das „Öchsle“ als Museumsbahn betrieben. Den Güterzug nach Ochsenhausen bespannte am 26. Mai 1982 die 251 903 (bei Barabein). *Foto: Andreas Ritz*



Juni

Mit dem P 4005 nach Saalfeld verlässt die 01 1512 am 19. Mai 1980 den Bahnhof Uhlstädt im Saaletal. Die 1936 in Dienst gestellte Schnellzuglokomotive entstand 1963 durch Rekonstruktion der 01 175. Sie diente zuletzt als Heizlokomotive und wurde im November 1985 beim Bw Magdeburg ausgemustert. *Foto: Jürgen Nelkenbrecher*



Juli

In der Ausweiche Matting an der Strecke Regensburg–Ingolstadt wurde 1983 die 151 149 mit einem Nahverkehrszug nach Ingolstadt und einer abgebügelten E 94 im Schlepp im Bild festgehalten. Am rechten Bildrand ist am gegenüberliegenden Ufer der Donau die Ortschaft Matting zu sehen. *Foto: Andreas Ritz*



August

Die 294 651 bringt am 23. August 2012 einen Schotterzug vom Steinbruch in Rammelsbach (an der Strecke Altenglan–Kusel gelegen) nach Kaiserslautern. Bei Theisbergstegen fährt sie am Fuße des 368 m hohen Remigiusberges mit der Probsteikirche St. Remigius und der Ruine der Michelsburg vorbei. *Foto: Gunther Heck*



September

Der 628 512 in der Farbgebung des „Sylt Shuttle plus“ war am 18. September 2018 im Maintal bei Miltenberg anzutreffen. Er half bei der Westfrankenbahn, einem von fünf RegioNetzen der Deutschen Bahn AG, aus und übernahm an diesem Tag die Leistung RB 23347 Miltenberg–Wertheim–Bad Mergentheim. *Foto: Gunther Heck*



Oktober

Für die Zahnradstrecke Honau–Lichtenstein wurden die schweren Zahnradlokomotiven der württembergischen Gattung Hz entwickelt und in den Jahren 1923 bzw. 1925 vier Exemplare geliefert. Die 97 501 ist seit 2012 wieder betriebsfähig und dampfte am 6. Oktober 2018 bei Offenhäusern in Richtung Münsingen. *Foto: Uli Ruopp*



November

Spätherbst im Engadin: Die Ge 4/4 I Nr. 608 der Rhätischen Bahn fährt Ende Oktober 1994 bei Guarda mit einem Regionalzug von Scuol-Tarasp nach St. Moritz. Die Ortschaft Guarda, eines der besterhaltenen Engadiner Dörfer, liegt auf einer sonnigen Terrasse weit oberhalb des Innerts und der Bahnlinie. *Foto: Andreas Ritz*



Dezember

Zwei Neigetechnik-Diesellokomotiven der Baureihe 612 sind am 25. Oktober 2003 als RE 21266 nördlich von Immenstadt nach Oberstdorf unterwegs. Die DB AG beschaffte von 1998 bis 2003 insgesamt 192 Doppelseiten, weitere acht lieferte Bombardier für den Einsatz im Fernverkehr nach Kroatien. *Foto: Andreas Ritz*