

# Die schönsten Schweizer Alpenbahnen



Jungfraubahn, Wengernalpbahn, Berner-Oberland-Bahn, Lauterbrunnen – Mürren und die Brünig-Bahn stehen ebenso für das Schweizer Bahnparadies wie die spektakulären Dampf-Zahnradzüge der Brienz-Rothorn- und Schynigge-Platte-Bahn. Wir haben diese herrlichen Bahnen für diesen Film eindrucksvoll in Szene gesetzt. Ein zweiter Schwerpunkt: Die vielen herausragenden Sehenswürdigkeiten entlang dieser einmalig schönen Bahnstrecken werden ausführlich gewürdigt. Ein toller filmischer Reiseführer durch eine der schönsten Alpenlandschaften, der Eisenbahnfreunde und Alpen-Entdecker gleichermaßen begeistert.

60 Minuten • Best.-Nr. 6423 • € 22,95

#### Weitere sehenswerte Schweiz-Filme



#### Die Brünigbahn

55 Minuten

**DVD** Best.-Nr. 7038

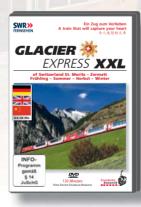
€ 22,95



#### Schweizer Alpendampf

45 Minuten

**DVD** Best.-Nr. 7039 € 22,95



#### **Glacier Express XXL**

120 Minuten

**DVD** Best.-Nr. 6437

€ 29,95



#### **Top of Europe**

105 Minuten

**DVD** Best.-Nr. 7053 € 22,95





# Kundenfreundlich unterwegs

erzlich willkommen an Bord der Zentralbahn! Unser Unternehmen verbindet mit dem "Luzern – Interlaken Express" und dem "Luzern – Engelberg Express" die Top-Destinationen Luzern, Engelberg und Interlaken und bietet regionalen, nationalen und internationalen Fahrgästen atemberaubende Aussichten auf wunderschöne Seen, Berge und typisch schweizerische Dörfer. Auf diversen Zahnradabschnitten bringt die Zentralbahn die Fahrgäste zu den Attraktionen der Zentralschweiz und des Berner Oberlands. Daneben stellt sie mit effizienten S-Bahn- und Regio-Linien die Erschließung der Kantone Nidwalden, Obwalden, Luzern und Bern sicher.

Vor zehn Jahren wurden die beiden traditionsreichen Bahnbetreiber Luzern-Stans-Engelberg-Bahn (LSE) und SBB Brünigbahn zur Zentralbahn fusioniert. Dies war der Startschuss für eine tiefgreifende Erneuerung des gesamten Unternehmens. Die Infrastruktur wurde vollständig erneuert und mit großen Neubauten deutlich leistungsfähiger gemacht. Gleichzeitig wurde das Rollmaterial mit modernen, komfortablen und niederflurigen Zügen vereinheitlicht und effizienter gemacht. Basis war ein attraktives Angebotskonzept, das mit mehr Verbindungen, kürzeren Fahrzeiten und besseren Anschlüssen die öV-Nachfrage sowie die Attraktivität der ganzen Region steigerte.

Die großen Investitionen zahlten sich aus. Die Zentralbahn gehört heute zu den modernsten Meterspurbahnen Europas und steigerte in den ersten zehn Jahren ihres Bestehens die Anzahl der Reisenden um über 68% auf 9,3 Mio. pro Jahr. Allein im Jahr 2014 ist die Zahl der beförderten Passagiere gegenüber dem Vorjahr um 26% gestiegen, wobei deutlich mehr Frei-



Dr. Renato Fasciati Geschäftsführer zb Zentralbahn AG

zeitgäste wie auch mehr Pendler transportiert werden konnten. Gleichzeitig haben erfreulicherweise auch die Kunden-, Personal- und Bestellerzufriedenheit Höchststände erreicht.

Als schlanke und innovative Unternehmung möchte die Zentralbahn ihre Fahrgäste immer wieder mit neuen Angeboten überraschen. Dabei arbeitet sie eng mit verschiedensten Partnern zusammen, seien es Bergbahnen, Schifffahrtsunternehmen, Tourismusvereine oder auch andere Bahnen, um den Fahrgästen integrierte Angebote und eine gute Information anbieten zu können. Mit Freude lade ich Sie deshalb ein, die Geschichte und die Besonderheiten unserer Unternehmung sowie die wunderschönen Landschaften zu erkunden. Ich freue mich, Sie bei nächster Gelegenheit in unseren Panoramazügen willkommen heißen zu dürfen.

Dr. Renato Fasciati



# **Vorerst mit Dampfbetrieb**

Die Brünigbahn von Luzern nach Interlaken wurde zwischen 1888 und 1916 eröffnet und 1941/42 elektrifiziert.



# Bis 246 Promille steiler Aufstieg

Bereits 1898 fuhr die erste elektrische Eisenbahn zum Klosterdorf Engelberg. Bis 1964 wurde sie ein erstes Mal erneuert.



#### Eine Fünf-Seen-Erlebnisreise

Der Luzern-Interlaken Express verbindet die Zentralschweiz mit der Jungfrau-Region und überquert den Brünigpass (1002 m ü.M.).



# **Attraktive Voralpen-Landschaft**

Der Luzern-Engelberg Express fährt die Gäste schnell und bequem an den Fuß des vielbesuchten Gletscherbergs Titlis.

#### Inhalt

- 3 Editorial
- 6 Galerie
- 16 Seit über 125 Jahren
- 22 Die Fünf-Seen-Reise
- 44 Sehr steiler Aufstieg
- 48 Zu den Gletschern am Titlis
- 56 Erfolgsgeschichte: 10 Jahre Fusion
- 68 Tunnelbauwerke

- 74 Fahrplanbetrieb
- 76 Sicherheit im Zugverkehr
- 78 Moderne Fahrzeugflotte
- 86 Komfortable Triebzüge
- 88 Instandhaltung (Werkstätten)
- 90 Der Nachwelt erhalten
- 92 Strecken, Bauwerke, Fahrzeuge
- 96 Reise-Tipps



# 10 Jahre Zentralbahn (2005 bis 2015)

Seit der Fusion von Brünigbahn und Luzern-Stans-Engelberg-Bahn wurde viel Geld in eine umfassende Modernisierung investiert.



#### **Schneller dank neuer Tunnels**

Mit der Tieflegung der Strecke in Luzern und dem Tunnel Engelberg realisierte die Zentralbahn wichtige Infrastrukturprojekte.



#### Titel:

Im Jahr 2005 ist in der Schweiz aus der Fusion der Bahnen SBB Brünig und Luzern-Stans-Engelberg die moderne Zentralbahn entstanden.

Foto: Urs Jossi



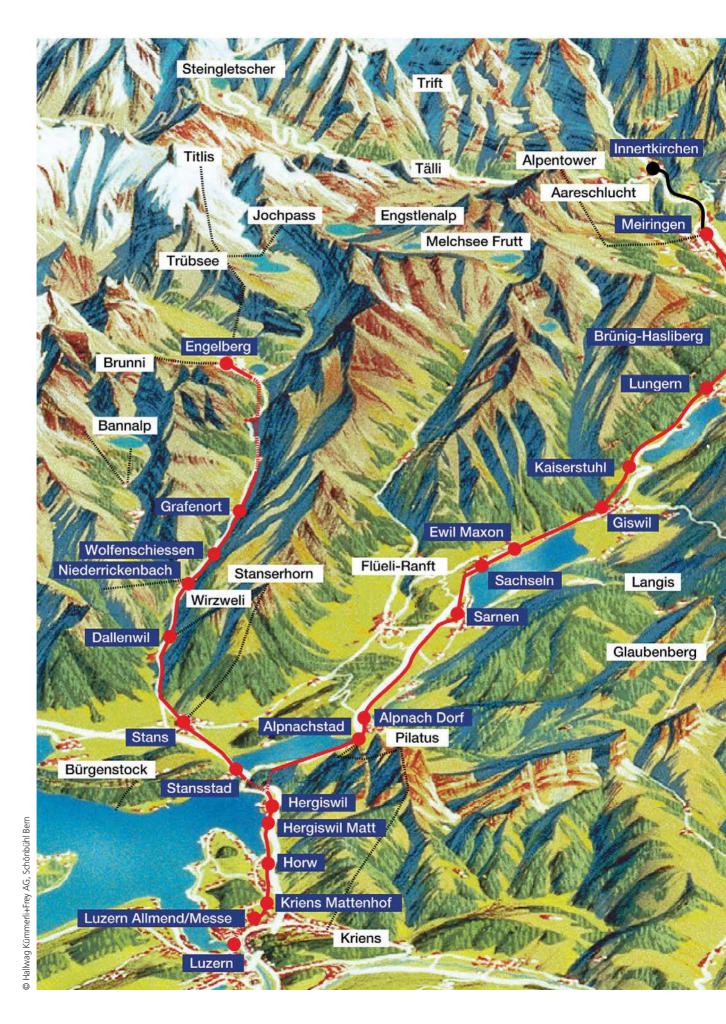
# **Erfolg mit Taktfahrplan**

Die schnellen Interregio-Züge im Fernverkehr und regelmäßige Regionalverbindungen bringen mehr Fahrgäste.

### **Moderne Fahrzeugflotte**

Mit der raschen Erneuerung und Vereinheitlichung des Rollmaterials stiegen Komfort, Zuverlässigkeit und Sicherheit.





\_



# Vor der Fusion

In den 1990er-Jahren war der Brünig Panoramic Express mit den beiden Aussichtswagen der Paradezug von SBB Brünig.



