MIBA MESSE 2020

MIBA

DIE EISENBAHN IM MODELL

B 8784, 72. Jahrgang
Deutschland € 12,00
Österreich € 13,80
Schweiz sFr 23,80
Italien, Frankreich, Spanien
Portugal (cont) € 14,90
BeLux € 13,90
Niederlande € 15,00
Schweden SEK 160,–
Norwegen NOK 190,–
Dänemark DKK 130,–

www.miba.de

01
4 194064 312004

MESSE 2020

EXTRADICKE SONDERAUSGABE

148 Seiten · 205 Firmen · 709 F[illegible]os

Modelle, Motive, Men[illegible]en, M[illegible]lungen

Messe- und andere Ankündigungen
Alle Neuheiten 2020
148 Seiten!

AKTION erster Klasse!

Gültig solange Vorrat reicht!

EUROTRAIN®
... fährt für idee+spiel

FALLER

130233 H0-Windmühle

- Bausatz mit 50 Einzelteilen
- Flügel werden durch Elektromotor angetrieben
- Komplett mit Farben, Motor und Bauanleitung

H0

39,99
statt 61,99

FALLER

130407 H0-Stadtvilla

- Bausatz mit
- 184 Einzelteilen
- Baustil um die Jahrhundertwende
- Komplett mit Farben, Fensterfolie und Bauanleitung

H0

24,99
statt 36,99

VOLLMER
Eine Marke von Viessmann

45715
H0-Güterschuppen

- Bausatz
- Güterschuppen, Laderampe und Gepäckbahnsteige
- Inklusive Zubehör

H0

37,99
statt 48,50

märklin

36190 H0-Elektro-lokomotive BR 193

- Metallausführung
- Spezialmotor, zentral eingebaut
- 4 Achsen über Kardan angetrieben
- Dreilicht-Spitzensignal
- 2 funktionsfähige Dachstromabnehmer

H0 | VI | RAIL POOL | ~ | mfx | 218 mm

179,99
statt 239,99

märklin

29322 H0-Startpackung „Güterzug der Bundesbahn"

- H0 Tenderlokomotive BR 81
- Dreilicht-Spitzensignal
- Jeweils 1 Rungen-, Kessel- und Niederbordwagen
- Komplett mit Schienenmaterial, Basisstation, Schaltnetzteil und Fern-bedienung

H0 | III | DB | ~ | mfx | 473 mm

169,99
statt 199,99

kibri
Eine Marke von Viessmann

11558 H0-BOMAG Walze mit Splittstreuer BS 80

- Bausatz
- Vorbildgetreue Umsetzung Tandemwalze Typ BW 170 AD

H0

24,99
statt 31,50

märklin

78083 H0-Start up Themenpackung „Baustelle"

- Jeweils 1 Niederbordwagen, gedeckter Güterwagen und Kippwagen
- Komplett mit Gleismaterial, Baufahrzeug und Ladegut
- Ideal zum Ausbau bestehender Anlagen oder Startpackungen

H0 | ~ | 345 mm

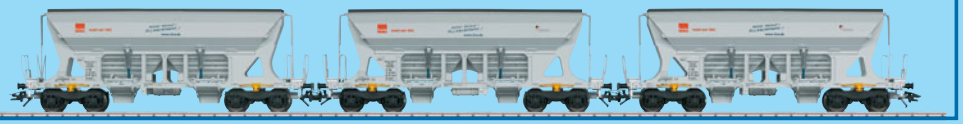
69,99
statt 89,99

märklin

45805 H0-Schüttgutwagen-Set Faccns

- Vierachsige Selbstentladewagen
- Bauart Faccns
- Unterschiedliche Betriebsnummern
- Detailgetreue Umsetzung
- 3 Wagen in einem Set

H0 | VI | HVLE | ~ | 145 mm



129,99
statt 164,99

Preis-, Farb- und Modellabweichungen möglich. Nur solange der Vorrat reicht. Preise inkl. Umsatzsteuer. Statt-Preise sind die unverbindlichen Preisempfehlungen der idee+spiel-Zentrale für die idee+spiel-Fachgeschäfte. Angebot bei allen teilnehmenden EUROTRAIN-Händlern; Werbung konzipiert von: idee+spiel, Fördergemeinschaft Spielwaren Facheinzelhandels-GmbH & Co. KG, Daimlerring 4, 31135 Hildesheim, 05121 - 761717

SONDERANGEBOTE FEB/MÄRZ 2020

Nur in den teilnehmenden EUROTRAIN-Fachgeschäften.
Solange Vorrat reicht.

idee+spiel ist ein Spielwaren- und Modellhobby-Fachhändler-Verbund mit über 600 kompetenten Geschäften.
Info-Telefon: 0 51 21/51 11 11 Montag – Freitag: 9.00 – 17.00 Uhr www.ideeundspiel.com

Masken-ball

In diesem Jahr kamen einige tausend Besucher weniger zur Spielwarenmesse als 2019. Die Messegesellschaft führte dies in ihrer Pressemitteilung auf gewisse Sorgen vor einer Ansteckung durch den derzeit grassierenden Corona-Virus zurück. Und tatsächlich: In kaum einer Branche kommt ein so hoher Anteil von Ware aus China, groß ist folglich auch die Riege von Ausstellern aus diesem Land.

Entsprechend häufig sah man in den benachbarten Hallen Aussteller und Einkäufer mit Mundschutz: meist nur dünne Stoffe, die von einem Gummiband hinterm Ohr gehalten zwar gegen Viren wenig ausrichten können, aber zumindest die Nerven beruhigen. Denn das Heimtückische an der neuen 2019-nCoV genannten Keim-Mutation ist die 14-tägige Inkubationszeit. Bis man nämlich Symptome spürt, hat man längst seine Umgebung angesteckt …

Uns Modellbahnern geht es da vergleichsweise gut. Zwar ist der Modellbahnvirus ebenfalls hochansteckend, aber ansonsten völlig ungefährlich. Insofern war auch diese Spielwarenmesse wieder Plattform für so manches „must-have“. Als Trend könnte man postulieren, dass immer weniger echte Lücken gefüllt werden, dafür aber bestehende Baureihen in zeitgemäßer Detaillierung und Ausstattung auf den Markt kommen. Echte Lückenfüller wie Brawas 02 gibt es zwar auch, aber die diversen 78er stehen exemplarisch für diese Nochmal-Entwicklungen.

Dabei sind die aktuellen Entwicklungen den betagten Modellen so überlegen, dass eine Neuanschaffung sinnvoll erscheint. Zwar waren die alten Loks und Wagen nach damaligen Maßstäben auch schon toll, aber das Bessere ist der Feind des Guten. So gesehen demaskiert ein heutiges Modell die Schwächen des alten, auch wenn wir diese damals gar nicht so genau sehen wollten – meint *Ihr Martin Knaden*

Auch in diesem Jahr zeigen wir Ihnen wieder eine bunte Mischung der wichtigsten Neuheiten. Piko glänzte mit der Baureihe 78, deren Muster bereits aus der fertigen Form stammte. Dietz bietet den Großbahnern einen modernen Digitaldecoder mit integrierten Stützkondensatoren. KM1 kündigte einen Universal-Programmer an, der auch Decoder anderer Hersteller bearbeiten kann und dessen Software unter Windows, MacOS und Linux laufen wird. Roco brachte den Eisenbahndrehkran EDK 750 mit, der bereits funktionsfähig in Aktion zu sehen war. Faller stellte die Burg des Grafen Dracula vor, die aber erst im kommenden Jahr offizielle Neuheit sein wird. KM1 brachte mit seinem Kühlwagen Tnfhs 32 (Messing-) Glanz in die Halle und Märklin bewies schiere Power mit der Class 66 der HGK.

Ein Jahr MIBA auf einen Klick

NEU

Dieser digitale Informations- und Wissensspeicher enthält alle MIBA-Ausgaben des Jahrgangs 2019: 12 mal „MIBA-Miniaturbahnen", die komplette MIBA-Messeausgabe 2019 mit allen Neuheiten und Ankündigungen sowie die vier MIBA-Spezials 119 bis 122 „Landschaft mit Landwirtschaft", „Warten, pflegen, verbessern", „Nebenbahnen – Strecken, Bauten, Züge" und „Projekte mit Pfiff". Mit MIBA-Gesamtinhaltsverzeichnis 1948 bis 2019 sowie allen notwendigen Such- und Druckoptionen. Eine Fundgrube für die Modellbahn-Praxis und eine unerschöpfliche Informationsquelle für alle Fans der kleinen Eisenbahn!

DVD in Singlebox · Best.-Nr. 16284181 · € 15,–

Chronik der Modelleisenbahn: MIBA-Miniaturbahnen 1948–2013

Über 890 MIBA-Ausgaben von 1948 bis 2013, rund 26.000 Artikel zum Thema Modelleisenbahn, insgesamt ca. 70.000 Seiten. Diese Archiv-Sensation enthält alle seit 1948 erschienenen MIBA-Monatsausgaben – alle Artikel, alle Fotos und alle Zeichnungen im pdf-Format.

5 DVDs in Multibox · Best.-Nr. 16284174 · € 60,–

Systemanforderungen: mind. PC Pentium IV 1200 MHz, ab Windows Vista, ca. 120 MB freier Festplatten-Speicherplatz

Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim
MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/534810, Fax 08141/53481-100, E-Mail bestellung@vgbahn.de, www.miba.de

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL

MIBA-Verlag
Am Fohlenhof 9a
D-82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-202, Fax: 0 81 41/5 34 81-200
www.miba.de, E-Mail redaktion@miba.de

Chefredakteur
Martin Knaden (Durchwahl -233)

Redaktion
Lutz Kuhl (Durchwahl -231)
Gerhard Peter (Durchwahl -230)
Dr. Franz Rittig (Durchwahl -232)
Sabine Springer (Grafik, Durchwahl -250)

Redaktionssekretariat
Claudia Klausnitzer (Durchwahl -227)

Autoren dieser Ausgabe
Wolfgang Henn, Rainer Ippen, Bruno Kaiser, Marie-Luise Knipp-Knipper, Heiko Herholz, Ulrich Rockelmann, Dr. Bernd Schneider, Bernd Zöllner

Fotografie
Markus Tiedtke, Martin Knaden, Gerhard Peter, Thomas Hilge, Werkbilder

MIBA-Verlag gehört zur
VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]

VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 0 81 41/5 34 81-0, Fax 0 81 41/5 34 81-200

Geschäftsführung
Andreas Schoo, Ernst Rebelein, Horst Wehner

Verlagsleitung
Thomas Hilge

Anzeigen
Bettina Wilgermein (Anzeigenleitung, 0 81 41/5 34 81-153)
Astrid Englbrecht (Kleinanzeigen), 0 81 41/5 34 81-152)
Sabine Springer, (Partner vom Fach, 0 81 41/5 34 81-250)

zzt. gilt Anzeigen-Preisliste 69

Vertrieb
Christoph Kirchner, Ulrich Paul (Außendienst, 0 81 41/5 34 81-103)
Angelika Höfer, Petra Schwarzendorfer, Martina Widmann, Stefanie Huber, (Bestellservice, 0 81 41/5 34 81-0)

Vertrieb Pressegrosso und Bahnhofsbuchhandel
MZV GmbH & Co KG, Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Postfach 12 32, 85702 Unterschleißheim
Tel. 0 89/31 90 60, Fax 0 89/31 90 61 13

Abonnentenverwaltung
MIBA-Aboservice, FUNKE direkt GmbH,
Postfach 104139, 40032 Düsseldorf, Tel. 0211/690789985,
Fax 0211/69078970

Erscheinungsweise und Bezug
Messeheft € 12,– (D), € 13,80 (A), sFr 23,80 (CH)
Jahresabonnement MIBA-Monatsheft inkl. Messe-Ausgabe € 85,80, Ausland € 98,80
Abopreise sind inkl. Porto und Verpackung.

Bezugsbedingungen für Abonnenten
Rechnungsstellung immer nur für den Bezug eines Kalenderjahres. Schriftliche Kündigung spätestens acht Wochen vor Ablauf des Abonnements, ansonsten erfolgt automatische Verlängerung für ein weiteres Bezugsjahr. Ausnahme: Von vorneherein befristet bestellte Abonnements laufen zu dem gewünschten Termin ohne weitere Benachrichtigung aus.

Copyright
Nachdruck, Reproduktion oder sonstige Vervielfältigung – auch auszugsweise und mithilfe elektronischer Datenträger – nur mit vorheriger schriftlicher Genehmigung des Verlags. Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder.

Anfragen, Einsendungen, Veröffentlichungen
Leseranfragen können wegen der Vielzahl der Einsendungen nicht individuell beantwortet werden; bei Allgemeininteresse erfolgt ggf. redaktionelle Behandlung oder Abdruck auf der Leserbriefseite. Für unverlangt eingesandte Beiträge wird keine Haftung übernommen. Alle eingesandten Unterlagen sind mit Namen und Anschrift des Autors zu kennzeichnen. Die Honorierung erfolgt nach den Sätzen des Verlages. Die Abgeltung von Urheberrechten oder sonstigen Ansprüchen Dritter obliegt dem Einsender. Das bezahlte Honorar schließt eine künftige anderweitige Verwendung ein, auch in digitalen On- bzw. Offline-Produkten.

Haftung
Sämtliche Angaben (technische und sonstige Daten, Preise, Namen, Termine u.Ä .) ohne Gewähr.

Repro
w&co MediaService, München

Druck
Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

ISSN 1430-886X

Messe 2020

Die Modellbahn-Neuheiten der
71. Nürnberger Spielwarenmesse im Überblick

Motive 6

Sie machen das unverwechselbare Flair in der Modellbahn-Messehalle aus: schön gestaltete Messeanlagen, tolle Schaustücke und realistische Dioramen.

Messe-Neuheiten 12

Was ist neu in diesem Jahr? Wer bringt es auf den Markt? Die MIBA berichtet in (annähernd) alphabetischer Reihenfolge.

Menschen der Messe 134

Martin Knaden und Thomas Hilge beobachten Branchen-Insider und Modellbahn-Profis – Menschen, die zur Halle 7a gehören.

Meinungen unserer Experten

Verlo(c)kendes 28

Von Bernd Zöllner

Immer wieder Interessantes 42

Von Wolfgang Henn

N-Bahner in Feierlaune! 62

Von Dr. Bernd Schneider

Evolutionäres Feintuning 122

Von Heiko Herholz

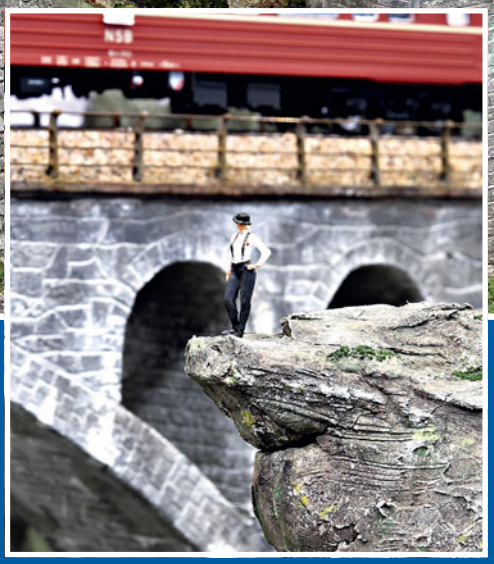
Von der Gruppo Fremo:87 wurde das Viadukt zwischen Bromskirchen und Lympfermühle (Sauerland) maßstäblich in H0 umgesetzt. Die Steine bestehen aus Keramikmasse und wurden alle einzeln (!) aufgeklebt sowie sehr naturgetreu und vielfältig eingefärbt. Brawas V 160 mit ihrem Eilzug ist darauf sehr passend in Szene gesetzt. Solche Verbindungen haben zu Zeiten der Epoche III auch den ländlichen Raum mit hochwertigem Reisezugverkehr erschlossen.

Im Bahnhof Erlbach steht der VT 137 der DRG abfahrbereit am Hausbahnsteig. Die lange Kuppelstange und der sich verjüngende Kopf geben diesem Triebwagen ein fast exotisches Aussehen. Das Bahnhofsgebäude entspricht dem sogenannten „bayerischen Würfel", das Diorama wurde von Holger Mainhard für Brawa gebaut.

Fotos: Horst Meier

Auf der erhöhten Fläche hinter dem Bahnhof fand sich Platz für einen kleinen Lokschuppen nebst Behandlungsanlagen und einer sonst eher selten anzutreffenden Segmentdrehscheibe. Solche Segmentdrehscheiben werden gern immer dann eingebaut, wenn für Weichenverbindungen nicht genügend Platz vorhanden war. Auch einen Güterschuppen trifft man am anderen Ende der Weichenstraße an. Das ganze Areal ist schon von etlichem Grün erobert worden, strahlt aber noch enorm viel Bahnatmosphäre aus.

Brawas VT 60.5 und der Beiwagen VS 145 – beide sind in Kürze lieferbar, Test voraussichtlich in MIBA 4/2020 – bilden vor den dunklen Silhouette-Bäumen ein besonderes Farb-Highlight. Diese Garnitur hätte auch sicher den Erbauern des Dioramas Reinhard Düpmeier, Wolfgang Hirche, Sascha Dehn, Andreas Reinhard, Peter Schibor, Michael Krause, Paul Hartman, Christoph von Neumann, Matthias Sternberg und Joachim Reinhard ausnehmend gut gefallen.



Ohne je dort gewesen zu sein hat Wolfgang Leusch (WL Modell) das in Norwegen sehr bekannte Stuguflåtbrua-Viadukt mit seinem schäumenden Wasser nachgebaut. Vorbild war das EJ-Heft über Norwegen. Finn G. Moe von NMJ war so begeistert von dem Modell auf dem Heki-Stand, dass er spontan eine NoHAB samt Wagen zur Verfügung stellte.

Links: Ob ähnlich wie auf der Flamsbahn bestimmte Damen Gesangsdarbietungen von sich gaben, ist nicht überliefert, aber der Felsvorsprung wäre dafür mehr als geeignet.

Von Wolfgang Leusch stammt auch das Diorama mit dem ICE 3, der gerade aus dem Tunnelmund rauscht. Zur Landschaftsgestaltung wurden natürlich Produkte von Heki benutzt.

Auf dem Roco-Stand bot dieses Bahnhofsvorfeld eines Kopfbahnhofes den H0-Fahrzeugen des Herstellers jede Menge Auslauf. Mittels mehrerer Pendelautomatiken fuhren die bei Roco aktuellen Baureihen 86 und ETA 150 emsig hin und her. Für das mit Langzeitbelichtung aufgenommene Bild boten sich jedoch eher die stillstehenden Modelle an …

Unten: Im Maßstab 1:160 hat das Modellbauteam Köln für Roco/Fleischmann einen Ausschnitt von der Moselstrecke gebaut. Das berühmte Hangviadukt bei Pünderich ist eng an den mit Weinstöcken bepflanzten Hang geschmiegt. Die BR 44 mit ihrem gemischten Güterzug hat gerade aus Richtung Koblenz kommend den Prinzenkopftunnel verlassen und strebt nun Trier entgegen.